



**IL GRUPPO**

**MICRO MAGIC ITALIA**

**SETTORE TRIVENETO**

***Presso la darsena Hannibal di Monfalcone***

**ORGANIZZA**

***Regata n° 2/2015 per modelli a vela RC***

***- classe "MICROMAGIC"-***

***Domenica 15 marzo 2015***

**PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

**Prova valida per la WinterCup**

**Attenzione novità "Regole di cortesia"**

Incaricati all'organizzazione: Fanari Maurizio 3397612905  
Veronese Roberto 3349710184

Regolamento di regata: Le regate saranno disputate applicando il regolamento di regata ISAF 2013/2016 e quanto contenuto nel presente Bando di Regata.

- Saranno disputate 2 o più serie da 5 prove di cui una scartabile ogni 5;
- la partenza, delle regate successive, verrà data entro 3 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente ;
- una volta iniziate le procedure di partenza, la regata non verrà più interrotta, ne per avarie ne per regolazioni ;
- tutti i concorrenti arrivati oltre 5 minuti dal primo arrivato, saranno considerati oltre tempo massimo e classificati DNF;
- la regata sarà considerata valida con almeno cinque prove disputate.

Ammissione: Libera, senza vincoli di tesseramenti. Tutti i concorrenti dovranno essere muniti di almeno tre quarzi o avere frequenze libere.

Possono partecipare anche altre classi di piccole dimensioni "tipo RG65" ma fuori classifica.

Iscrizione: Per motivi organizzativi / logistici la pre-iscrizione dovrà pervenire, agli organizzatori, entro il venerdì precedente la regata.

Quota d'iscrizione: 5 euro.

Programma: Registrazione sul posto entro le ore 09.30 ;

Inizio regate ore 10;

Ore 13,00 circa, pausa pranzo;

Ore 15,30 circa ultima partenza;

A seguire Classifica generale .

Assegnazione punteggi: Al primo in graduatoria di ogni regata verranno assegnati 1000 punti, agli altri concorrenti a scalare secondo il numero di partecipanti. Alla fine delle prove varrà il totale dei punteggi conseguiti.

Meteo: Sono previste condizioni meteo buone .

Varie: Il caffè, bevande ed il pasto verrà consumato presso il locale Bar a cura di ogni concorrente

Regole di Cortesia: In regata verranno applicate delle nuove norme chiamate "**Regole di cortesia**" nate da evidenti situazioni di criticità durante le regate .

n.1 L'uso della timonella è consentito solo per disimpegnarsi da un contatto con una boa o una barca in presenza di poco vento.

n. 2 Il pompare con le vele è consentito in caso di bordo con rollio o per ridare movimento alla barca dopo uno stallo.

n.3 Stare discosti almeno di una barca, in boa onde evitare agganci tra sartie. Tale distanza è consigliata anche tra barca e boa onde evitare un aderenza.

n.4 Chiamare la precedenza o l'infrazione **enunciando il numero velico incriminato** e solo se si è certi di quello che si dice. E' inutile chiedere un "mure " generico, ognuno è concentrato sulla propria barca e se non si chiama il numero velico il reclamo non sarà compreso e valido .

n.5 Durante la procedura di partenza, **dallo scoccare dell' ultimo minuto non è più consentito oltrepassare la linea di partenza**, nel caso dovesse succedere si dovrà rientrare girando esterni ad una delle due boe di partenza senza danneggiare gli eventuali concorrenti.

Buon vento a tutti