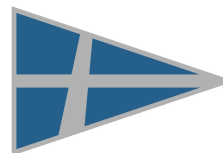


ISTRUZIONI DI REGATA

C.O.N.I.

F.I.V.



Yacht Club Porto San Rocco

Trofeo Marinas

Irc , Orc e Open

7 giugno 2015

ISTRUZIONI DI REGATA

01 – CIRCOLI ORGANIZZATORI

Yacht Club Hannibal e Yacht Club Porto San Rocco.

02 – REGOLE :

Le Regate saranno disciplinate dalle regole come definite dal regolamento di regata ISAF 2013-16 e saranno in oltre in vigore:

- i regolamenti IRC e ORC con le disposizioni speciali dell'ORC per le regate di categoria 4
- il regolamento OPEN ALTURA 2013/16 le disposizioni di legge per la navigazione da diporto
- In caso di difformità le Istruzioni di Regata prevarranno sul Bando di Regata (modifica RRS 63.7)

03 – COMUNICATI AI CONCORRENTI:

Comunicati ai concorrenti e modifiche alle Istruzioni di Regata, saranno esposti all'albo dei comunicati, presso la segreteria entro le ore 20.00 del giorno precedente la regata.

04– SEGNALI A TERRA:

“INTELLIGENZA” - La regata è differita, il segnale d'avviso sarà esposto non prima di 60' dall'ammainata del segnale a terra. Il segnale sarà dato contemporaneamente anche sul canale 73 VHF.

05 – PROGRAMMA

Il segnale di avviso della prima partenza sarà esposto alle 12.00 del giorno 07 giugno 2015

06 – BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe per le imbarcazioni IRC e ORC sarà la lettera R.

La bandiera di classe per le imbarcazioni Open sarà la lettera O

07- AREA DI REGATA E PERCORSO:

La regata si svolgerà su un percorso costiero tra il golfo di Panzano e il golfo di Trieste (vedi allegato)

Partenza da Monfalcone alle coordinate 45° 45,0 N e 13° 34,0 E – boa gialla con sopra una X e due pannelli solari posta a 45° 42.0 N e 1337.4 E da lasciare a destra – Boa Paloma posta a 45°37.1 N e 13°33.9 E da lasciare a sinistra- arrivo a Muggia all'entrata di Porto san Rocco

08 – BOE:

La boa P sarà cilindrica di colore arancione.

La boa A sarà tetraedrica arancione.

09 –PARTENZA

I segnali di partenza saranno dati come da RRS 26. partirà per prima la classe Open e a seguire le classi IRC e ORC

SIGNIFICATO	BANDIERA	TEMPO	Segn. ACUSTICO
-------------	----------	-------	-------------------

Avviso	Esposizione bandiera di classe	- 5'	1
Preparatorio	Esposizione lettera "I" o Nera	- 4'	1
Ultimo minuto	Ammaina lettera "I" o Nera	- 1'	1
Partenza	Ammaina lettera "O"	0'	1

Tutte le imbarcazioni che non partiranno entro 5 minuti dal segnale di partenza saranno considerate DNS senza udienza (modifica RRS A4).

10– LINEA DI PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca del CdR da lasciare a dritta e la Boa (P) da lasciare a sinistra.

11– ARRIVO:

La linea d'arrivo sarà tra il palo con luce verde segnalante l'entrata di Porto San Rocco e la Boa A.

12 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

In caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto le imbarcazioni interessate, senza che ciò si configuri aiuto da parte di terzi.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b))

Un'imbarcazione classificata OCS riceverà, senza udienza, una penalizzazione del 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3 (c) (modifica le RRS 28.1 e A 4.2).

A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).

13 – TEMPO LIMITE:

Il tempo limite scade 5 ore dopo l'effettiva partenza di ogni classe, le imbarcazioni che non arriveranno entro tale limite saranno classificate DNF senza udienza (modifica alle RRS 35, A4 e A5).

14– PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata o dopo la conclusione della regata. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria dello YC Porto San Rocco.

Tassa per le proteste di stazza: Il CdP, sentito lo stazzatore stabilirà un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere. I costi saranno a carico della parte soccombente. Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto a versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca verrà squalificata.

Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso lo Yacht Club Porto San Rocco a partire dal tempo esposto all'albo.

Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b). Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione (modifica alla RRS 66). Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (modifica la RRS 62.2).

15– PUNTEGGIO

La classifica per la flotta IRC verrà stilata in base ai tempi compensati calcolati col metodo Time on Time e con il sistema GPH per la flotta ORC.

La flotta verrà divisa in due o più classi in base ai certificati IRC e ORC.

Le imbarcazioni Open verranno divise nelle tre categorie previste dal regolamento Open Altura 2013-2016

16- SMALTIMENTO RIFIUTI:

Eventuali giunature in materiale biodegradabile (lana) utilizzati per l'issata degli spinnaker e/o gennaker non saranno motivo di protesta (modifica della RRS 55).

17 – AVVERTENZE PARTICOLARI:

Le imbarcazioni ritirate sono tenute ad avvisare il Comitato di Regata sul canale 73 VHF.

Eventuali comunicazioni radio sul canale 73 VHF saranno valide solo se confermate dalla stazione d'ascolto del CdR.

18- PREMIAZIONE E PREMI:

Le premiazioni delle regate saranno effettuate in serata presso lo Yacht Club Porto San Rocco il prima possibile dopo il termine della regata.

I Premi saranno come da Bando di Regata.

19 – RESPONSABILITA':

Vedi modulo di Iscrizione "Assunzione di Responsabilità".

20- ASSICURAZIONE:

Ogni imbarcazione partecipante alla regata deve avere una copertura assicurativa di responsabilità civile, con estensione alle regate, con un massimale di almeno € 1.000.000 per evento.