



# Trofeo Marinas ORC

- 3<sup>o</sup> e 4<sup>o</sup> Prova del Circuito ORC Trophy

-Valevole per l'assegnazione del Trofeo 3 Golfi ORC

Monfalcone  
3 e 4 Giugno 2017

## BANDO DI REGATA

**Organizzatori:** Yacht Club Hannibal, Società Nautica Laguna, Società Vela Oscar Cosulich; Yacht Club Porto San Rocco.

- 1) **Segreteria:** Yacht Club Hannibal, via Bagni Nuova 41, Monfalcone (GO)  
telefono +39 366 7179633, fax +39 0481 40446, e-mail [segreteria@yachtclubhannibal.it](mailto:segreteria@yachtclubhannibal.it).
- 2) **Regole**
  - 2.1 Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:
    - ° Il Regolamento WS e le Prescrizioni della FIV
    - ° Le disposizioni della FIV per l'Attività Sportiva 2017
    - ° La Normativa della FIV per la Vela d'Altura 2017
    - ° I Regolamenti ORC
    - ° Il Regolamento IMS
    - ° Le "Offshore Special Regulation" WS di Categoria 4Per infrazioni alle Regole della Parte 2° sarà applicata la Regola 44.1 con la modifica che sarà sufficiente l'effettuazione di un solo giro di penalità, inclusivo di una virata ed un'abbattuta.
  - 2.2 In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse.
  - 2.3 Si invitano i partecipanti a prestare la massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Monfalcone (GO)  
<http://www.guardiacostiera.gov.it> tel. Centralino / Sala Operativa +39 0481 496611
- 3) **Pubblicità:**
  - 3.1 Potrà essere richiesto a tutte le imbarcazioni di esporre la pubblicità fornita dagli organizzatori. Le imbarcazioni italiane dovranno esibire alla Segreteria della regata l'eventuale licenza per la pubblicità individuale valida per il 2017.
- 4) **Eleggibilità e classi:**
  - 4.1. I concorrenti italiani dovranno esibire la tessera FIV del 2017, completa di attestazione medica in corso di validità. I concorrenti italiani dovranno aver compiuto i 12 anni. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della Federazione di appartenenza.

4.2 Sono ammesse, secondo gli specifici criteri previsti dalla Normativa Federale 2017 per la Vela d'Altura, le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC, comprese tra la Classe ORC " A " e la Classe ORC " 5 " (rispettivamente con CDL da 16,00 a meno di 7,50 con LH maggiore di mt. 6)

4.3 La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2017 per la Vela d'Altura (pag.8 –punto 14).

Una lista completa dell'equipaggio dovrà essere presentata alla segreteria di regata entro venerdì 2 giugno. Qualsiasi cambiamento alla lista originale presentata all'atto dell'iscrizione dovrà essere preventivamente autorizzata dall'Autorità Organizzatrice. Qualsiasi infrazione a queste disposizioni potrà portare alla squalifica della barca.

## 5) Iscrizioni:

5.1. Le iscrizioni devono essere inviate, utilizzando il modulo d'iscrizione ufficiale della regata completo della lista equipaggi, **entro il 1 giugno** alla segreteria dello Yacht Club Hannibal, telefono +39 366 7179633, fax +39 0481 40446, e-mail [segreteria@yachtclubhannibal.it](mailto:segreteria@yachtclubhannibal.it)

5.2. La tassa d'iscrizione è di:

Per barche fino a 10 metri LFT € 130

Per barche oltre i 10 metri LFT € 150

Per le imbarcazioni regolarmente iscritte al pre-campionato ed al Campionato Italiano assoluto di altura 2017 la tassa di iscrizione è la seguente:

**Per barche fino a 10 metri LFT € 100**

**Per barche oltre i 10 metri LFT € 120**

**Le coordinate bancarie relative al pagamento della quota d'iscrizione sono le seguenti:  
Yacht Club Hannibal-**

**Banca di Credito Cooperativo di Staranzano – Filiale di Sagrado -**

**IT 54 Q 08877 85840 00000309939 BIC: ICRAITRROD0**

6) **Programma:** Sono previste 4 prove,

Sabato 3 Giugno: ore 13.00 - Segnale di avviso della prima prova

Domenica 4 Giugno ore 13.00 - Segnale di avviso .

Nell'ultimo giorno di regata nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00

7) **Istruzioni di Regata:** Le istruzioni di regata saranno disponibili presso la Segreteria dello Yacht Club Hannibal dal 2 giugno.

8) **Località:** Il campo di regata sarà posto a SUD della Meda di Punta Sdobbia .

## 9) PERCORSI

9.1 Per tutte le prove saranno adottati percorsi tecnici a bastone come descritti nelle Istruzioni di Regata.

## 10) CONTROLLI DI STAZZA

10.1 Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

10.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.

## **11) Sistema di Penalizzazione:**

11.1. La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro invece di due (una virata ed una abbattuta).

## **12) Classifiche**

12.1. Classifiche in tempo compensato, Time on Distance, applicando l'opzione ritenuta migliore dal Comitato di Regata, tenendo presente la Normativa d'Altura 2017 e le direttive imposte dall'UVAI. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle due classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa). In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo A. Sarà stilata una classifica generale per il gruppo A e, separatamente, per il gruppo B. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

## **13) Premi e premiazioni:**

13.1. La premiazione avrà luogo presso lo Yacht Club Hannibal il prima possibile dopo l'ultima regata

## **14) RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI**

14.1 Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale di Monfalcone.

## **15) EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI IN PLASTICA**

15.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a bulbo fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

## **16) RADIOCOMUNICAZIONI**

16.1. Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## **17) RESPONSABILITA'**

17.1 Come da Regola Fondamentale "4" del R. R. ISAF, soltanto ciascun imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

17.2 Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

17.3 E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

## **18) ASSICURAZIONE**

18.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa **con la clausola di “estensione per le Regate” e con un massimale non inferiore a € 1.5000.000**

**19) ALTRE INFORMAZIONI**

19.1 Per ogni altra informazione contattare lo Y. C. Hannibal..

**20) Diritti e restrizioni nell'uso dei media**

21.1.L'iscrizione è subordinata al fatto che il proprietario o chi ha noleggiato la barca e tutti i membri dell'equipaggio riconoscano che l'Autorità Organizzatrice possiede tutti i diritti di immagine e può esercitarli come ritiene più opportuno.

Gli stessi garantiscono all'Autorità Organizzatrice il diritto incondizionato e l'autorità di pubblicare e diffondere dappertutto nel mondo, per qualsiasi scopo e su qualsiasi media, i nomi, le immagini e le informazioni biografiche dell'equipaggio e le fotografie, i video e le registrazioni audio prese dalla barca ed il suo equipaggio prima, durante o dopo la regata. Qualsiasi infrazione a queste condizioni può, a discrezione dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata, portare al rifiuto o alla cancellazione di una iscrizione (riferimento RRS76.1). Ciò non impedisce all'Autorità Organizzatrice di intraprendere qualsiasi altra azione ritenga necessaria per far rispettare queste condizioni

**21)Ormeaggio:**

21.1. Il Marina Hannibal ospiterà gratuitamente le imbarcazioni iscritte alla regata a partire dal giorno 2 Giugno PREVIA OBBLIGATORIA RICHIESTA SCRITTA ENTRO IL GIORNO 26/05/2017 da inviare a [segreteria@yachtclubhannibal.it](mailto:segreteria@yachtclubhannibal.it)

Il Comitato Organizzatore