



Lo Yacht Club Hannibal

In collaborazione con la Società Nautica Laguna e con il patrocinio di



*Comité
International de la
Méditerranée*



*Associazione Italiana
Vele d'Epoca*

Organizza

6[^]International Hannibal Classic Memorial Sergio Sorrentino

*Regata riservata a Yacht a Vela d'Epoca, Classici, Sciarrelli,
Passere, Open Classic, Arpege*

Monfalcone

10 e 11 settembre 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste – Giuria
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S 2017-2020
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice
- CO – Comitato Organizzatore
- DP – Penalità Discrezionali
- NP – Non soggetto a protesta da parte di altra barca

1. COMITATO ORGANIZZATORE

La Manifestazione è organizzata dallo Yacht Club Monfalcone, via Nuova Bagni n. 41 Monfalcone (GO) Italia, con il supporto tecnico del Marina Hannibal.

Patrocinata dal CIM (Comité International de la Méditerranée) e con la collaborazione tecnica dell'AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca).

2. REGOLE

Saranno applicate le seguenti Regole:

- il Regolamento WS in vigore e le Normative FIV
- il “Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d’epoca e classici, C.I.M.” in vigore;
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarrà quanto prescritto nelle IdR a modifica della RRS 63.7.
- Le barche dovranno possedere le dotazioni di sicurezza previste per navigazioni almeno entro le 6 miglia dalla costa.
- L’Articolo 21 del regolamento C.I.M. (numero minimo di equipaggio) non verrà applicato.
- In caso di avverse condizioni meteo marine il CdR potrà vietare alle barche del tipo “Passere” o alle barche similari, di prendere il via per la prova in programma, secondo quanto meglio specificato al punto 5.

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

Ogni modifica alle IdR e tutti i comunicati per i concorrenti saranno affissi all’Albo Ufficiale presso lo Yacht Club Monfalcone a Monfalcone e pubblicati su RacingRulesofSailing (RRSofS).

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta prima delle 09.00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- INTELLIGENZA su “A”: la regata odierna non sarà disputata.
- INTELLIGENZA: la regata odierna è differita. Il segnale di avviso in mare sarà esposto non prima di 60 minuti dopo la rimozione dell’intelligenza (ciò modifica il Segnale di differimento “Intelligenza” del RR).

- Bandiera “R”: Divieto di prendere il mare per le barche della categoria “Passere”.

Questi segnali saranno esposti sull’albero dei segnali presso lo Yacht Club Monfalcone a Monfalcone.

6. PROGRAMMA

Il programma prevede:

Venerdì 9 settembre 2022

Ore 10.00-12.00, 14.00-18.00 perfezionamento iscrizioni presso la Club House dello YCM.

Ore 18:30 conferenza “Storia delle stazze veliche e delle classi metriche”.

Sabato 10 settembre 2022

Ore 09.15 skipper’s Briefing all’aperto, dietro alla Club House dello Yacht Club Monfalcone, nella tensostruttura di fianco al Self Service del Marina Monfalcone.

Ore 11.55 segnale di avviso prima prova.

Ore 19.30 serata conviviale per armatori ed equipaggi (l’organizzazione sarà adeguata alle condizioni meteo previste).

Domenica 11 settembre 2022

Ore 11.55 segnale di avviso seconda prova.

Ore 18.30 Premiazioni finali all’aperto presso la tensostruttura di fianco al Self Service del Marina Monfalcone.

7. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Classe: Yachts d’epoca Bandiera - GIALLA con logo W-EYE

Classe: Yachts classici - Bandiera: ROSSA con logo W-EYE

Classe: Yachts progettati da Carlo Sciarrelli - Bandiera: BIANCA con logo W-EYE

Classe: ARPEGE - Bandiera: BLU con logo W-EYE

Classe: Passere - Bandiera: BEIGE con logo W-EYE

7.1 Le Bandiere di Classe, saranno utilizzate per segnalare alle rispettive classi un eventuale riduzione di percorso o annullamento.

7.2 Tutte le barche sono obbligate ad esporre la bandiera di classe sullo strallo di poppa durante la regata.

8. AREE DI REGATA

La regata si svolgerà:

8.1 Prima prova il giorno 10 settembre con percorso a triangolo e partenza presso Punta Sdobbba.

8.2 Seconda prova il giorno 11 settembre con percorso a triangolo con partenza presso Punta Sdobbba.

9. PERCORSI

9.1 La prova di **sabato 10 settembre** avrà il seguente percorso:

Linea di Partenza posizionata presso Punta Sdobbba tra barca comitato (da lasciare a destra) e boa n.3 (da lasciare a sinistra) – Boa n.1 posta possibilmente al vento da lasciare a sinistra -Boa n.2 da lasciare a sinistra – Boa n.3 (boa di partenza) da lasciare a sinistra – Boa n.1 da lasciare a sinistra – Boa n.2 da lasciare a sinistra – Boa n.3 da lasciare a sinistra - Arrivo tra Barca Comitato (da lasciare a sinistra) e boa arancione (da lasciare a destra).

9.2 La prova di **domenica 11 settembre** avrà il percorso:

Linea di Partenza posizionata presso Punta Sdobbba tra barca comitato (da lasciare a destra) e boa n.3 (da lasciare a sinistra) – Boa n.1 posta possibilmente al vento da lasciare a sinistra - Boa n.2 da lasciare a sinistra – Boa n.3 (boa di partenza) da lasciare a sinistra – Boa n.1 da lasciare a sinistra – Boa n.2 da lasciare a sinistra – Boa n.3 da lasciare a sinistra - Arrivo tra Barca Comitato (da lasciare a sinistra) e boa arancione (da lasciare a destra).

9.3 Il diagramma dell'Allegato 1 indica il percorso a triangolo delle IdR compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La lunghezza approssimativa del primo lato sarà di 1,5 miglia nautiche. La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. I lati del percorso non saranno cambiati dopo il segnale preparatorio. Ciò modifica la RRS 33.

9.4 Il percorso potrà essere accorciato su qualsiasi boa.

10. BOE

10.1 Le boe di percorso delle prove di cui al punto 9 delle IdR saranno di forma cilindrica e di colore giallo, la boa di arrivo sarà di forma cilindrica e di colore arancione.

11. PARTENZA

11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza:

Segnale di Avviso	Esposizione bandiera ECHO con un segnale acustico	- 5 minuti
Segnale Preparatorio	Esposizione lettera "P", "U" o Bandiera Nera con un segnale acustico	- 4 minuti
Ultimo minuto	Rimozione segnale preparatorio con un segnale acustico prolungato	- 1 minuto
Partenza	Rimozione segnale di Avviso con un segnale acustico	- 0 minuti

La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità di destra e la boa di partenza di forma cilindrica e di colore giallo all'estremità di sinistra.

Una barca che non parte entro 30 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

11.2 Dopo un richiamo individuale il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS e successivamente i nr. velici o i nomi delle barche che non sono partite e sono state identificate OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

11.3 Per avvisare le flotte che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto e che la linea di partenza è aperta, verrà esposta la bandiera arancione con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera blu posta sul battello CdR (da lasciare a sinistra) e la boa di arrivo di forma cilindrica e di colore arancione (da lasciare a destra).

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due (una virata ed una abbattuta).

La RRS 44.1 b rimane in vigore.

14. TEMPO LIMITE

14.1 Per le prove di navigazione il tempo limite è fissato alle ore 17.30 per tutte le barche.

Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alle RRS 35, A4 e A5).

14.2 Domenica 11 settembre non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

15.1 Sarà applicato il Sistema del Punteggio Minimo

15.2 La regata sarà valida con una sola prova disputata.

15.3 Non sono previsti scarti.

15.4 Per gli Yacht Classici e d'Epoca le classifiche verranno redatte in tempo corretto usando il sistema di compensi CIM.

15.5 Per gli Yacht progettati da Carlo Sciarrelli le classifiche verranno redatte in tempo corretto usando il sistema di compensi indicato al punto 23 delle Istruzioni di Regata.

15.6 Per le imbarcazioni "Arpege", Open Classic e per la categoria "Passere", le classifiche verranno redatte in tempo reale.

15.7 Tutte le imbarcazioni Epoca e Classic iscritte AIVE che non produrranno il certificato di stazza aggiornato verranno inserite nella categoria Open Classic.

16. PREMI E PREMIAZIONI

16.1 Domenica 11 settembre, ore 18:30 verranno premiate le migliori imbarcazioni classificate nella propria categoria (circa il 30% delle imbarcazioni), tenendo conto dei risultati ottenuti in entrambe le prove.

16.2 Il Trofeo International Hannibal Classic verrà assegnato allo yacht che avrà conseguito la minor somma dei tempi reali delle due prove.

16.3 Le classifiche in tempo reale per il Trofeo International Hannibal Classic verranno redatte con la somma dei tempi reali impiegati. In caso una barca NON ARRIVI, il suo tempo sarà il tempo massimo più 10 minuti. In caso di parità vincerà la barca varata prima.

16.4 Il Memorial Sergio Sorrentino verrà assegnato alla barca della classe più numerosa, I[^] classificata calcolata sulla somma di entrambe le prove. In caso di parità vincerà la barca varata prima.

16.5 Il Trofeo dei due guidoni (YCH – YCA) verrà assegnato a Trieste al primo classificato della classe più numerosa tra le classi EPOCA e CLASSICA, considerando le classifiche delle due regate (International Hannibal Classic e Trofeo Città di Trieste).

16.6 Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi e trofei.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Eventuali proteste dovranno essere presentate, entro il tempo limite per le proteste, tramite la piattaforma RRSofS.

In caso di malfunzionamento di RRSofS, le proteste potranno essere presentate presso la segreteria dello Yacht Club Monfalcone compilando l'apposito modulo.

Il tempo limite delle proteste, è stabilito in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che nella stessa giornata non saranno corse ulteriori regate.

Chi intende effettuare una protesta deve comunicarlo all'arrivo alla Barca Comitato, in aggiunta al punto 61.1 del RRS.

Le Udienze verranno programmate sulla piattaforma RRSofS. Eventualmente saranno affissi comunicati entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti

delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse presso la Club House YCM.

18. PUBBLICITA'

18.1 Il Comitato Organizzatore potrà invitare le barche ad esporre una bandiera distintiva della V[^] International Hannibal Classic.

18.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con la Regulation 20 ISAF.

19. BARCHE UFFICIALI

Le barche ufficiali saranno identificate dalla Bandiera dello Yacht Club Monfalcone.

20. AVVERTENZE PARTICOLARI – SICUREZZA – CAMBIO EQUIPAGGIO

Eventuali variazioni alla lista dell'equipaggio sulla scheda di iscrizione, dovranno essere richieste ed approvate per iscritto dal Comitato di Regata, tramite la piattaforma RRSofS .

(DP) L'infrazione a questa regola comporta una penalizzazione dell'imbarcazione a discrezione della Giuria. Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.

Nel caso in cui venga issata a terra la bandiera "R", le imbarcazioni del tipo "PASSERE" non dovranno prendere il mare; nel caso in cui la bandiera "R" venga issata a bordo del battello del Comitato di Regata o di altro battello ufficiale, le medesime imbarcazioni dovranno rientrare immediatamente all'ormeggio.

21. SCARICO DI RESPONSABILITA'E NORME DI SICUREZZA

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente".

Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godano del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico marittimo, per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sullo stesso interessato.

22. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con estensione regate con un massimale di almeno 1.500.000 € come da normativa FIV o equivalente.

23. COMUNICAZIONI RADIO

23.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

23.2 Il canale radio VHF di servizio del CdR è il 72. Le comunicazioni radio saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto.

23.3 In caso di ritiro le barche dovranno avvisare appena possibile il Circolo Organizzatore sul canale 72 del VHF.

24. SISTEMA COMPENSI SCIARRELLI

24.1 RATING

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, sarà attribuito un Rating così determinato:

Rating = LFT X F corr

con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr	Tipo Imbarcazione
0,90	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,80	Schooner e Ketch Marconi
0,70	Cutter con picco
0,60	Schooner e Ketch con picco

24.2 COMPENSO PER MIGLIO

Il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$

Il Comitato di Regata

Allegato 1

PERCORSO N°1 – TRIANGOLO EQUILATERO DA PERCORRERE DUE VOLTE

PERCORSO 1: P-1-2-3-1-2-3-A

