



## 8° TROFEO MARINAS Monfalcone 4 – 5 giugno 2022

### TAPPA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT



**VALIDA COME PROVA DI CAMPIONATO ZONALE**

### BANDO DI REGATA

*Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a.)*

*La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrangimento della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.*

#### ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato Yacht Club Monfalcone – Home of Hannibal, Via Bagni Nuova 41– Monfalcone (GO) Tel. +39 366 7179633 mail: [segreteria@yachtclubhannibal.it](mailto:segreteria@yachtclubhannibal.it) sito web: [www.yachtclubhannibal.it](http://www.yachtclubhannibal.it), [www.sailnarc.com](http://www.sailnarc.com) , in collaborazione con Y.C. Lignano - SVOC - Società Nautica Laguna – Diporto Nautico Sistiana – Società Triestina della Vela – Yacht Club Adriaco – Il Portodimare.

#### 1. REGOLE

L'evento è governato da:

- 1.1 Regole di regata della Vela World Sailing (WS) attualmente in vigore;
- 1.2 dal [Regolamento IMS](#)
- 1.3 [Regolamento ORC Rating System 2022](#)
- 1.4 [World Sailing Offshore Special Regulations Appendice B](#) per le regate Inshore Racing
- 1.5 Normativa FIV per la [Vela d'Altura 2022](#)
- 1.6 [Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2022.](#)
- 1.7 Bando NARC 2022 disponibile su [www.sailnarc.com](http://www.sailnarc.com);



1.8 In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni e successive varianti ad esse (questo cambia RRS63.1

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20.00 del 01/06/2022 nella piattaforma [Race Rule of Sailing](#) o nella omonima app e nel canale Telegram <https://t.me/trofeomarinas2022>

## 3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) o nella omonima app, gli stessi possibilmente saranno ripetuti nel canale Telegram <https://t.me/trofeomarinas2022>

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo un VHF in grado di comunicare sul canale 72.

3.3 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

## 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

4.1 L'evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e la normativa Federale 2022 per la Vela d'Altura. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento con visita medica in regola e con il tesseramento alla Classe. La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2022 per la Vela d'Altura. Sono ammesse le imbarcazioni classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2022. **Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 5 imbarcazioni.**

4.2 L'evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato con CDL tra 8.551 e 16.400 incluso;

4.3 L'evento è aperto alle imbarcazioni Minialtura monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto  $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$ , senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI.

4.4 Le classi sono definite come segue:

Classe A: da 16,400 a 11,611

Classe B: da 11,610 a 9,781

Classe C: da 9,780 a 8,551

Classe D: meno di 8,551

Raggruppate secondo la Normativa della Vela d'Altura 2022 al punto 14.

4.5 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione disponibile online nel sito [www.yachtclubhannibal.it](http://www.yachtclubhannibal.it) e nel sito [www.sailnarc.com](http://www.sailnarc.com) e inviandolo insieme alla quota di iscrizione a [segreteria@yachtclubhannibal.it](mailto:segreteria@yachtclubhannibal.it) entro le ore 18.00 del 3 giugno 2022.



## 5. TASSA DI ISCRIZIONE

### 5.1 I seguenti documenti dovranno essere allegati all'atto d'iscrizione:

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso;
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000;
- licenza di pubblicità ove ricorra;
- lista equipaggio completa di nr tessere FIV, **(indicando peso e punteggi)**

### 5.1 La quota di iscrizione dovrà essere corrisposta tramite bonifico intestato a:

Yacht Club Hannibal, Via Bagni Nuova 41 - 34074 Monfalcone (GO)

Codice IBAN IT93I0548464610CC0611002522 Banca di Cividale S.p.A. filiale di Monfalcone  
BIC/SWIFT CIVIIT2C e saranno come da seguente tabella:

LUNGHEZZA F.T.	
<=9,99 Mt	130,00 €
>9,99 Mt	150,00 €

## 6 PUBBLICITA' [DP] [NP]

6.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice e di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

6.2 Le imbarcazioni potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le imbarcazioni italiane sarà applicata solo la Normativa 2022 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

## 7 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

7.1 Il termine per l'iscrizione sarà il 3 giugno ore 18.00.

7.2 Non saranno eseguiti controlli preventivi di stazza.

7.3 Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

4 giugno	Sabato	Ore	Briefing
		09.30	
4 giugno	Sabato	Ore	Segnale di Avviso 1° Prova
		12.00	Tecnica
5 giugno	Domenica		Prove Tecniche

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

7.4 Numero delle prove in programma 5, potranno essere svolte fino a 3 prove in una giornata.

7.5 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 15.00.



## **8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

**8.1** Ogni barca deve produrre un certificato ORC valido.

**8.2 [DP]** Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal 04/06/22 e potranno essere ispezionate in ogni momento.

## **9 SEDE DELL'EVENTO**

**9.1** Le prove verranno disputate nelle acque antistanti Punta Sdobba nel golfo di Trieste.

## **10 PERCORSI**

**10.1** I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

## **11 SISTEMA DELLE PENALITA'**

**11.1** La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

## **12 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

**12.1** Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

**12.2** La regata sarà considerata valida con almeno una prova disputata, è previsto uno scarto con l'effettuazione della 4° prova.

**12.3** La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa). In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1. Sarà stilata una classifica generale per il gruppo 1 e, separatamente, per il gruppo 2. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario. La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance o Triple number time on time.

## **13 RESTRIZIONI PER ALAGGIO**

**13.1** [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

## **14 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA**

**14.1** Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

**14.2** Non è consentita in alcun modo la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

## **15 PRIVACY**



- 15.1** Con l'iscrizione al Circuito i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.
- 15.2** La partecipazione alle manifestazioni del Circuito implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 16.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

## **16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

- 16.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravio la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.
- 16.2** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **17 ASSICURAZIONE**

- 17.1** Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro.

## **18 PREMI**

- 18.1** Al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.
- 18.2** Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate. L'orario ed il luogo saranno oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati on line. Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.



## **19 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

**19.1** Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all' Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **20 ORMEGGI**

**20.1** Le imbarcazioni provenienti al di fuori del comprensorio: nautico di Monfalcone dovranno contattare lo Yacht Club Hannibal per concordare le modalità per l'ormeggio gratuito presso il "MARINA MONFALCONE" dal 2 Giugno al 5 Giugno 2022.

**Qualora le imbarcazioni sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, i partecipanti dovranno contattare il Marina per accordi.**

## **21 MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

**21.1** Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite diffusione sul sito, Facebook, Telegram. Tali manifestazioni potrebbero essere annullate in base alle normative vigenti contro la diffusione del COVID tempo per tempo vigente.

## **22 MODIFICA AL BANDO DI REGATA**

**22.1** Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**